

Vous êtes satisfait des résultats de votre inspection? Si oui, procédez à un essai poussé du véhicule sur route.

Plaque d'immatriculation et assurance

Si le vendeur est un concessionnaire, un essai sur route n'est pas un problème, car le numéro d'immatriculation et la couverture d'assurance sont en théorie disponibles. Si vous essayez le véhicule d'un particulier, vous êtes entièrement responsable de tout dommage causé au véhicule par votre faute. Si le véhicule est désimmatriculé, vous ne pouvez faire l'essai sur route qu'avec une plaque pour un jour émise par le service des automobiles. Il vous en coûtera environ 70 francs. Evoquez le sujet avec le vendeur avant de venir voir le véhicule.

Check-list pour l'essai sur route

Où et comment

- Roulez au moins trente minutes et testez votre expérience de conduite en ville, sur l'autoroute et éventuellement sur une route sinueuse.

Ergonomie

- Le véhicule doit correspondre à vos besoins. Vous pouvez régler le siège conducteur, l'appuie-tête et le volant dans la position souhaitée? La hauteur du siège et l'espace pour les jambes doivent également s'adapter aux sièges arrières si nécessaire. Vérifiez également la visibilité panoramique en tournant depuis une rue latérale ou lorsque vous vous garez.

Moteur

- Il doit démarrer à froid sans aucun problème et l'admission d'essence doit se faire sans à-coups. Si la température atteint immédiatement la température de service, c'est que le moteur a tourné avant l'essai. Dans ce cas, demandez-en la raison.

Bruits

- Au ralenti, le moteur doit tourner rond et sans autre bruit; le régime ne doit pas fluctuer. L'échappement doit être bien fixé et ne doit pas être inhabituellement bruyant.

Bruits perçus à l'extérieur

- Demandez à la personne vous accompagnant ou au vendeur de faire un tour sur le parking. Ainsi, vous pourrez vous rendre compte des bruits depuis l'extérieur.

Radio

- Testez la brièvement pendant l'essai sur route, afin de pouvoir vous concentrer sur les bruits lors de la conduite.

Emissions

- Des nuages bleus s'échappant du pot sont le signe d'un moteur usé.

Boîte de vitesses / embrayage

- Passer les rapports doit se faire sans problème ni bruit. L'embrayage doit accrocher. S'il broute ou patine, il est défectueux.

Direction

- Le véhicule ne doit pas tirer d'un côté ou d'un autre, même au freinage. Le volant ne doit pas avoir de jeu ni vibrer à vitesse élevée.

Freins

- Testez l'efficacité des freins sur un parking ou dans une rue dégagée et peu fréquentée. Les freins doivent répondre rapidement et de manière simultanée, le véhicule doit garder sa trajectoire. Relâchez prudemment le volant pendant le freinage: si le véhicule ne conserve pas sa trajectoire, les freins ou la suspension présentent un dysfonctionnement.

Frein à main

- Testez le frein à main dans une pente: il doit accrocher au plus tard après le cinquième clic audible.